



Автономное учреждение
профессионального образования
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«СУРГУТСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО

Врио Начальника Управления ГИБДД
УМВД России по ХМАО-Югре
Подполковник полиции



С.Ю. Гурецкий
2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор АУ «Сургутский
политехнический колледж»



В.Н. Шутов
2026 г.

ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Сургут 2026 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	4
III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	6
IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	45
V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	47
VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	60
VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ	61
VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»	62

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2007 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи, утверждённым приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. №220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный №78363), примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом №505 от 1 июля 2025 г. Министерством Просвещения Российской Федерации.

Содержание Программы представлены пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка включает в учебный предмет:

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебный план

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теоретиче- ских	практиче- ских
I	Учебные предметы базового цикла			
1	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26	18
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
3	Основы управления транспортными	14	12	2

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теоретиче- ских	практиче- ских
	средствами			
4	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
5	Промежуточная аттестация	1	1	-
II	Учебные предметы специального цикла			
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	16	14	2
2	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
3	Промежуточная аттестация	1	1	-
III	Учебные предметы профессионального цикла			
1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
3	Промежуточная аттестация	1	1	-
IV	Практическая подготовка			
1	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56	-	58/56
	Квалификационный экзамен			
	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Итого	193/191	95	98/96

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Базовый цикл Программы

3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Таблица 2

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорет.	практич.
I.	Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
1	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
	Итого по разделу	2	2	-
II.	Правила дорожного движения Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Правила дорожного движения)			
1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
3	Дорожные знаки	6	4	2
4	Дорожная разметка	2	1	1
5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
6	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака	4	2	2

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорет.	практич.
	аварийной остановки			
7	Регулирование дорожного движения	4	2	2
8	Проезд перекрестков	6	2	4
9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
10	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
11	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
12	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
13	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
	Итого по разделу	42	24	18
	Итого	44	26	18

I. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения

Тема №1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон № 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства. Основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема №2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство

Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации; дисциплинарная ответственность.

II. Правила дорожного движения

Тема №1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения. Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Автомагистрали. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности. Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения. Виды транспортных средств. Средства индивидуальной мобильности. Организованная транспортная колонна. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие. Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств. Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема №2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Особенности предъявления электронных документов. Обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности. Обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Порядок использования жилетов со световозвращающими полосами. Лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников

полиции. Запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя. Предельное время управления транспортным средством. Лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Тема №3. Дорожные знаки

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета. Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков. Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний. Назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков. Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса. Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

Тема №4. Дорожная разметка

Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки. Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее

требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками. Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач.

Тема №5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Начало движения, перестроение. Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения. Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств. Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения. Запрещения водителям, связанные со скоростью движения. Обгон, опережение. Обездвиживание препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. Обездвиживание препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки. Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда. Дополнительные требования к движению велосипедов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных. Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема №6. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных

пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены. Остановка и стоянка в жилых зонах. Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема №7. Регулирование дорожного движения

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. Действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

Тема №8. Проезд перекрестков

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями. Нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление. Правила проезда перекрёстков, на которых организовано круговое движение. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета. Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема №9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство

и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству. Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Тема №10. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах

Движение через железнодорожные пути, по в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Тема №11 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении. Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости. Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей. Использование фары-искателя, фары-прожектора. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема №12. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена. Требование к перевозке людей. Обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема №13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования. Порядок прохождения технического осмотра. Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах. Оповестительные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Оценочные и методические материалы

1. Интерактивная автошкола «Forvard» 2025. Профессиональная версия. Программное обеспечение по подготовке кандидатов в водители транспортных средств категорий «В», «В1», «С», «С1».
2. Сетевая версия «Forvard» 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных билетов для приема и проведения теоретического тестирования и экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1».
3. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
4. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».
5. Архипов, А. П., Риски и страхование на транспорте (с практикумом): учебник / А. П. Архипов. — Москва : КноРус, 2025 — 221 с. — ISBN 978-5-406-14803-7. — URL <https://book.ru/book/958228>. — Текст: электронный.
6. Олимпиев, А. В., Государственный контроль на транспорте: учебное пособие / А. В. Олимпиев, С. В. Олимпиева. — Москва : КноРус, 2026 — 149 с. — ISBN 978-5-406-15448-9. — URL: <https://book.ru/book/959541>. — Текст : электронный.

3.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Таблица 3

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретическ ие занятия	Практиче ские занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-

4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	Итого	12	8	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление). Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости. Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки. Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки. Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта. Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя. Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения. Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством. Представление об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с

другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Основные «эффекты» в восприятии других людей. Виды общения (деловое, личное). Качества человека, важные для общения. Стили общения. Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Общение в условиях конфликта. Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя. Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Оценочные и методические материалы

1. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами.
2. Кокурин, А. В., Современные подходы в оказании экстренной психологической помощи: сборник материалов / А. В. Кокурин, В. И., Екимова, Е. А. Орлова. ; под ред. А. В. Кокурина, В. И. Екимовой, Е. А. Орловой. — Москва: Русайнс, 2021 — 315 с. — ISBN 978-5-4365-8483-6. — URL: <https://book.ru/book/941685>. — Текст: электронный.

3. Шарапов, А. О. Первая помощь. Экстренная психологическая помощь: учебное пособие для среднего профессионального образования / А. О. Шарапов, Е. П. Пчелкина, О. В. Логинова. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2025 — 212 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-21056-9. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/559247>.
4. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя». М.: МААИШ, 2025.
5. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теоретических	практических
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Итого	14	12	2

Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в

спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством. Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость. Интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока. Соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями. Сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей. Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем

управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств.

Использование ремней безопасности. Детская пассажирская безопасность. Перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста. Особенности поведения детей на дорогах. Опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге. Типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и недостаточной видимостью. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Безопасность пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. Световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

Оценочные и методические материалы

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы безопасного управления транспортным средством».
2. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения.
3. Интерактивная автошкола «Forvard» 2025. Профессиональная версия. Програмное обеспечение по подготовке кандидатов в водители транспортных средств категорий «В», «В1», «С», «С1».
4. Сетевая версия «Forvard» 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных билетов для приема и проведения теоретического тестирования и экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1».
5. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
6. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

3.1.4. Учебный предмет «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теоретических	практических

1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
3	Оказание первой помощи при отсутствии остановки дыхания и	4	2	2
4	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Итого	С.Ю. Гурецкий	16	8	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Организация первой помощи пострадавшим в ДТП в профессиональной подготовке водителей транспортных средств категорий «С», подкатегории «С1» и «С2». Современные наборы аптечек, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты). Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение. Порядок оказания первой помощи в случае ДТП. Обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи. Способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место. Приоритетность оказания первой помощи. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки Кровопотери. Признаки наружного кровотечения. Обзорный осмотр пострадавшего в ДТП. Способы временной остановки наружного кровотечения. Прямое давление на рану. Наложение давящей повязки. Особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране. Наложение кровоостанавливающего жгута. Последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения. Остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего. Отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления. Отработка наложения давящей повязки при ранении

головы, груди, живота, конечностей и смежных зон. Отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей. Отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП. Признаки жизни и способы их определения. Последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации. Прекращение сердечно-легочной реанимации. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Поддержание проходимости дыхательных путей. Особенности сердечно-легочной реанимации у детей. Использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии). Нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванное инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, женщине и ребенку. Первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий. Оценка обстановки на месте ДТП. Отработка навыков определения сознания у пострадавшего. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего. Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб. Отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего. Отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях

Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП. Травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения. Травмы головы. Травмы шеи. Травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. Травмы конечностей. Травмы позвоночника. Поражения, вызванные термическими факторами. Поверхностные и глубокие термические ожоги. Ожог верхних дыхательных путей. Перегревание. Отморожения. Переохлаждения. Поражения, вызванные химическими факторами. Поражения, вызванные электрическими факторами. Воздействие излучения. Отравления. Укусы и ужаления ядовитых животных. Судорожный приступ с потерей сознания. Помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов. Придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП. Контроль состояния пострадавшего. Психологическая поддержка пострадавшего. Транспортировка

пострадавшего с места ДТП. Передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего. Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки. Отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей. Отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий). Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника. Отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения. Отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях. Отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере. Отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания). Отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника. Отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП

с различными повреждениями и травмами, потерей сознания, шоком, ожогами, обмороками, физическими и психическими травмами, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).	07-10-02/38	
Оценочные и методические материалы	07-10-02/38	
1. Оберешин, В. И. Первая помощь пострадавшим: учебник для среднего и профессионального образования / В. И. Оберешин, Н. В. Миняева. — Москва: Издательство Юрайт, 2026 — 152 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-20839-9. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590466 .	07-10-10-70	
2. Шарапов, А. О. Первая помощь. Экстренная психологическая помощь: учебное пособие для среднего профессионального образования / А. О. Шарапов, Е. П. Пчелкина, С. В. Логинова. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2025 — 212 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-21056-9. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/559247 .	07-10-10-70	
3. Интерактивная автошкола «Forvard» 2025. Профессиональная версия. Программное обеспечение по подготовке кандидатов в водители транспортных средств категорий «В», «В1», «С», «С1».	07-10-10-70	
4. Сетевая версия «Forvard» 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных билетов для приема и проведения теоретического тестирования и экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1», «С1».	07-10-10-70	

5. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
6. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

3.1.5. Промежуточная аттестация

Таблица 6

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов
I.	Промежуточная аттестация	1

Промежуточная аттестация включает в себя структурированные формы и методы оценки знаний и навыков, обучающихся по пройденному материалу базового цикла программы.

Цель промежуточной аттестации:

- оценка уровня освоения теоретических знаний и практических навыков учащихся;
- выявление пробелов в знаниях, требующих дополнительного внимания и повторного изучения;
- обеспечение соответствия уровня подготовки требованиям правил, стандартов и нормативных документов.

Форма проведения:

- теоретическая часть;
- практическая часть;
- общая оценка.

Содержание промежуточной аттестации:

- многоуровневые тестовые задания по теоретической части (основы законодательства РФ в сфере дорожного движения; психофизиологические основы деятельности водителя; основы управления ТС)
- практическое задание - контрольное выполнение манипуляций по оказанию первой помощи пострадавшему при ДТП.

Методы проведения:

- тестирование (20-40 вопросов);
- групповая практическая работа

Критерии оценивания:

- основным критерием оценивания промежуточной аттестации по базовому циклу теоретической части служит процент правильных ответов: «отлично» (>90 %), «хорошо» (80-90%), «удовл.» (70-79%), «неудовл.» (<70%);
- практическая часть оценивается по критериям: точность, последовательность выполнения алгоритма действий либо манипуляций;

Обязательным условием общей оценки является получение отметки не ниже «удовлетворительно». Кандидаты в водители, получившие отметку «не

Автономное учреждение
профессионального образования

ХАНТЫ-МАНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Техническое обслуживание
Центр образовательных услуг

~~ИП ОТОКОЛ № 07-01-03/01~~

Заседания аттестационной комиссии 12

по проведению квалификационного экзамена

ойство прицепов и тягово- стройств	1
---------------------------------------	---

_____ ИЯ В СОСТАВЕ:

1 Морквина Наталья Валерьевна – заместитель ипотечного кредитного менеджера, руководитель центра опережающих проф.

Фамилия, имя, отчество	Ау «Сургутский политехнический колледж»
------------------------	---

1	Потапова Ксения Ивановна – ведущий специалист по информационным системам управления	Финансовый университет
---	---	------------------------

«АУ «Сургутский политехнический колледж» Формирование профессиональных компетенций обучающихся	1
--	----------

1	Ниломелов Павел Иванович – заведующий	Фамилия, должность
---	---------------------------------------	--------------------

АУ «Сургутский политехнический институт»

ан и ийнэмл хижээнилжар, ийнэнэ хижээнил

дрянк «07» он : 1 с707 кр «01» с 2

авторейтера / католора / «с» / 5 разряд

Основной опасностью	то что
оценки	и

мобиль, рабочее место водителя, 1

«В»	Итого	20:10:07
-----	-------	----------

роизводство транспортных средств

Устройство транспортных средств	Устройство транспортных средств	Устройство транспортных средств	Устройство транспортных средств
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

	24.06.1979	349CT
--	------------	-------

Наименование	Всё
Угварш чиггя / Унелзбэш чиггэнэн / кинэһуо мин	
разделов и тем	

XX

Распределение ^{часов} учебных часов по разд

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теорет.	практич.
2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
3	Устранение неисправностей	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Итого	16	14	2

I. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «В»

Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В». Классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова. Особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова. Шумоизоляция. Остекление. Люки. Противосолнечные козырьки. Замки дверей. Стеклоподъемники. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Система вентиляции и отопления. Климатическая установка. Системы очистки и обогрева стекол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Особенности устройства органов управления электромобилем. Порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб (Эра-Глонасс). Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы). Подголовники (назначение и основные виды). Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности. Правила подбора и установки удерживающих устройств. Система фиксации детских удерживающих устройств Isofix. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Тяговые электродвигатели. Комбинированные (гибридные) двигательные установки. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается

эксплуатация транспортного средства.	и	и
Тема 4. Общее устройство трансмиссии		
10/20-10-20 Общее устройство трансмиссии: виды и типы трансмиссий. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами. Состав и принцип работы механической трансмиссии. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принцип работы. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Устройство механизмов работы главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых		

колес. Принципиальная схема электрической трансмиссии. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Электромеханический стояночный тормоз. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления. Типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю

Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство. Принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов. Электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля. Система бортовой диагностики с функцией

самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости, автоблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы - ассистенты водителя. Ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные системы помощи при управлении автомобилем.

Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Бортовое зарядное устройство. Меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера. Система запуска двигателя. Назначение системы зажигания: разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии

Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Бортовое зарядное устройство. Меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера. Система запуска двигателя. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории 01. Общее устройство прицепа. Тормозная система прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Оборудование автомобиля тягово-сцепным устройством. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

I. Техническое обслуживание

Тема 1. Система технического обслуживания

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 3. Устранение неисправностей

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Снятие и установка колеса. Снятие и установка аккумуляторной батареи. Снятие и установка электроламп. Снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Оценочные и методические материалы

1. Виноградов, В. М., Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств: учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. — Москва: КноРус, 2025 — 272 с.
2. Виноградов, В. М., Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей: учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. — Москва: КноРус, 2025 — 264 с.
3. Карагодин, В. И., Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств : учебник / В. И. Карагодин. — Москва: КноРус, 2024 — 270 с. — ISBN 978-5-406-11269-4. — URL: <https://book.ru/book/950980> — Текст : электронный.
4. Ткачева, Г. В., Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Основы профессиональной деятельности: учебно-практическое пособие / Г. В. Ткачева, Н. В. Келеменев, С. А. Дмитриенко. — Москва: КноРус, 2024 — 195 с. — ISBN 978-5-406-13388-0. — URL: <https://book.ru/book/954461> — Текст : электронный.
5. Сетевая версия «Forvard» 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных билетов для приема и проведения теоретического тестирования и экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1».
6. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23

[illegible]

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления электромобилем. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией. Особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях

недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах. Приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами

управления, экстренное торможение при буксовании и блокировке колес.	Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению прекращения заноса и сноса. Исходные данные, заднеприводного, полноприводного и переднеприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.	Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении. Отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.
Оценочные и методические материалы	1. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С: учебник для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. — Минск: 3-е изд., перераб. и доп. — ISBN 978-985-354-1105-1. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт	2. Савич, Е. Л. Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»: учебное пособие / Е. Л. Савич. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2023. — 452 с. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО РПО. — URL: https://profspo.by/books/143056. — Режим доступа: для авторизованных пользователей
Профессиональная версия. Программы обучения водителей транспортных средств категорий «В», «В1», «С», «С1».	Профессиональная версия. Программы обучения водителей транспортных средств категорий «В», «В1», «С», «С1».	Профессиональная версия. Программы обучения водителей транспортных средств категорий «В», «В1», «С», «С1».

4. Сетевая версия «Forward» (хүннэг) 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных заданий для приема и проведения теоретического тестирования

и экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1».

5. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).

6. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

3.2.3. Промежуточная аттестация

Таблица 9

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов
I.	Промежуточная аттестация	1

Промежуточная аттестация включает в последовательность мероприятий, формы и методы оценки знаний и практических навыков, обучающихся по пройденному материалу специального цикла программы.

Цель промежуточной аттестации:

- оценка уровня освоения теоретических знаний по темам программы: устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления, основы управления транспортными средствами категории «В»;
- проверка качества практических навыков учащихся;
- выявление недостатков в знаниях, требующих дополнительного обучения;
- обеспечение соответствия уровня подготовленности требованиям программы.

Этапы проведения:

- теоретическая часть;
- практическая часть;
- общая оценка.

Формы проведения:

- компьютерный тест (устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления, основы управления транспортными средствами категории «В»)
- практическое задание — выполнение технических операции (проверка уровня технических жидкостей, проверка уровня масла в двигателе, регулировка элементов осветительных приборов, проверка нормы давления воздуха в шинах колес и др.).

Методы проведения:

- тестовые задания;
- практическая работа;

Критерии оценивания:

- основным критерием оценивания промежуточной аттестации по специальному циклу теоретической части служит процент правильных ответов: «отлично» (>90 %), «хорошо» (80-90%), «удовл.» (70-79%), «неудовл.» (<70%);

Обязательным условием общей оценки является получение отметки не ниже «удовлетворительно». Кандидаты в водители, получившие отметку «не удовлетворительно» - к изучению профессионального цикла программы не допускаются. Им предоставляется консультация, время на подготовку и повторную попытку для промежуточной аттестации.

автомобильным транспортом»

В.Н. Шытов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН

ОПИСАНИЕ

ОТНБД УМВД России

транспортного средства. Основы трудового законодательства Российской Федерации

автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок

порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выгрузки груза, очистки транспортных средств

контейнеров, порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств

и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав.

Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.

Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Лопатова Ксения Ивановна, ведущий специалист ЦОУ
+ 7 (3462) 206-940 (доб. 166), kip@suprk.ru

Оценочные и методические материалы

1. Акаева, В. Р., Анализ эффективности транспортной деятельности: учебник / В. Р. Акаева. — Москва: КноРус, 2026 — 327 с.
2. Архипов, А. П., Риски и страхование на транспорте (с практикумом): учебник / А. П. Архипов. — Москва: КноРус, 2025 — 221 с. — ISBN 978-5-406-14803-7. — URL: <https://book.ru/book/958228>. — Текст: электронный.
3. Гарбуза, Т. И., Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) : учебное пособие / Т. И. Гарбуза. — Москва: Русайнс, 2026 — 261 с. — ISBN 978-5-466-09292-9. — URL: <https://book.ru/book/958512>. — Текст: электронный.
4. Марков, О. И., Организация транспортно-логистической деятельности: учебник / О. И. Марков, В. А. Медведев. — Москва: КноРус, 2025 — 340 с. — ISBN 978-5-406-14747-4. — URL: <https://book.ru/book/958135>. — Текст: электронный.
5. Интерактивная автошкола «Forvard» 2025. Профессиональная версия.

№	Повторный экзамен	В	17	Программное обеспечение по подготовке кандидатов в водители транспортных средств категорий «B», «B1», «C», «C1».	18.04.2025
3	Повторный экзамен	В	17	6. Сетевая версия «Forvard» 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных билетов для подготовки и проведения теоретического тестирования и экзамена на право управления транспортными средствами категориями «A», «B», «M» и подкатегорий «A1», «B1».	15.04.2025
4	Повторный экзамен	В	17	Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1990 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).	13.07.2025

8. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1».

И́росим назна́чить дни приёма квалифи́кации в на́шем учрежде́нии

3.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

по г. Сургуту
Салиненко С.А.

Таблица 11

ГОРЬБАДЪ УМБДЪ РОССИИ

Распределение учебных часов по разделам и темам

[illegible]

	пассажира автотранспорта			
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	1	1	-
Итого		9	9	-

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок				
--	--	--	--	--

18	Розбаева	Порядок	Пассажирских	Лизель	Наименование	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозок в автомобильном транспорте	АКПП
RENAULT LOGAN C 339 AM 186 XXX 0461671376							
17.	Саханов	Артём	Игоревич	08.10.1981	О 645 АА 186	МКУП	
16	Давыдов	Андрей	Сергеевич	25.06.1997	О 645 АА 186	МКУП	
15	Век	Денис	Сергеевич	19.09.2007	О 645 АА 186	МКУП	
14	Бухаров	Иван	Александрович	10.02.2005	О 645 АА 186	МКУП	
13	Борисов	Денис	Александрович	18.08.2005	О 645 АА 186	МКУП	
12	Филиппов	Владимир	Владимирович	30.05.1994	О 645 АА 186	МКУП	
11	Мухоморов	Илья	Владимирович	04.07.1990	О 645 АА 186	МКУП	
10	Александров	Илья	Владимирович	22.01.2006	О 645 АА 186	МКУП	
9	Александров	Илья	Владимирович	21.13.2007	О 645 АА 186	МКУП	
актов. RENAULT LOGAN O 645 AA 186 XXX 046190067							
8.	Токтогулова	Эльзада	Талантбековна	16.12.2004	М 445 АЕ 186	МКУП	
7.	Терри	Кристина	Сергеевна	26.12.2006	М 445 АЕ 186	МКУП	
6.	Сахибова	Ангелина	Камаловна	11.07.2001	М 445 АЕ 186	МКУП	
5.	Поддуркин	Виктор	Александрович	08.01.2007	М 445 АЕ 186	МКУП	
4.	Мухомов	Дмитрий	Сергеевич	06.12.1999	М 445 АЕ 186	МКУП	
3.	Минибаев	Дмитрий	Николаевич	06.12.2007	М 445 АЕ 186	МКУП	
2.	Джонко	Артём	Владимирович	03.10.2006	М 445 АЕ 186	МКУП	
1	Лавина	Ларья	Риантовна	22.05.2006	М 445 АЕ 186	МКУП	
RENAULT LOGAN M 445 AE 186 XXX 0418087193							
Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, времени и расстояния сообщения. Мероприятия по снижению скорости сообщения, времени и расстояния сообщения.							

поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Производительность работы паровоза (вагона) в день (в месяц).

Тема 3. Диспетчерская служба такси на линии.
Цели и задачи диспетчерской службы такси на линии.
Организация диспетчерской службы такси на линии.
Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Врио начальника ОПБД
УМВД России по г. Сургуту
полковнику полиции

Тема 4. Работа такси на линии

Работа такси на линии: организация перевозок пассажиров легковым такси. Пути повышения эффективности использования подвижного состава. Работа такси в часы «пик». Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров. Основные формы первичного учета работы автомобиля. Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Оценочные и методические материалы

1. Гарбуза, Т. И., Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) : учебное пособие / Т. И. Гарбуза. — Москва: Русайнс, 2026 — 261 с. — ISBN 978-5-466-09292-9. — URL: <https://book.ru/book/958512>. — Текст: электронный.
2. Олимпиев, А. В., Государственный контроль на транспорте: учебное пособие / А. В. Олимпиев, С. В. Олимпиева. — Москва: КноРус, 2026 — 149 с. — ISBN 978-5-406-15448-9. — URL: <https://book.ru/book/959541>. — Текст: электронный.
3. Интерактивная автошкола «Forvard» 2025. Профессиональная версия. Программное обеспечение по подготовке кандидатов в водители транспортных средств категорий «В», «В1», «С», «С1».
4. Сетевая версия «Forvard» 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных билетов для приема и проведения теоретического тестирования и экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1».
5. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
6. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1».

3.3.3. Промежуточная аттестация

Таблица 12

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов
I.	Промежуточная аттестация	1

Промежуточная аттестация включает в себя последовательность мероприятий, формы и методы оценки знаний и практических навыков, обучающихся по пройденному материалу профессионального цикла программы.

25.01.17 - *Листер по резюме и общему образованию*
 Цель промежуточной аттестации (работает профессионально)

- оценка уровня и качества освоения теоретических знаний по темам программы: организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок.
- выявление недостатков в знаниях, требующих дополнительного обучения;
- обеспечение соответствия уровня подготовленности требованиям программы.

Этапы проведения:

- теоретическая часть;
- общая оценка.

Формы проведения:

- электронный тест (организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом).

Методы проведения:

- тестирование на компьютере;

Критерии оценивания:

- основным критерием оценивания промежуточной аттестации по профессиональному циклу теоретической части служит процент правильных ответов: «отлично» (>90 %), «хорошо» (80-90%), «удовл.» (70-79%), «неудовл.» (<70%);

23.04.07 - *Техническое образование*

Обязательным условием общей оценки является получение отметки не ниже «удовлетворительно». Кандидаты в водители, получившие отметку «не удовлетворительно» - не допускаются к освоению учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической / автоматической трансмиссией». Им предоставляется консультация, время на подготовку и повторную попытку для промежуточной аттестации.

3.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией»

Бо 2023 году: была только группа
проходимость была 3,97
Требования к квалификации Таблица 13
 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
I.	Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
1	Посадка, действия органами управления	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2

4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
5	Движение задним ходом	2
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
	Итого по разделу	16
II.	Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
1	Вождение по учебным маршрутам	42
	Итого по разделу	42
	Итого	58

I. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема 1. Посадка, действия органами управления

Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Расположение ног на педальном узле. Оптимальное расположение рук на рулевом колесе. Отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами. Действия органами управления сцеплением и подачей топлива. Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива. Действия органами управления сцеплением и переключением передач. Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя. Действия при переключении передач в восходящем порядке. Действия при переключении передач в нисходящем порядке. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном

месте с применением различных способов торможения

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 5. Движение задним ходом

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения

на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

II. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке. Определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока. Контроль дорожной обстановки. Движение на поворотах, подъемах и спусках. Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение с максимально разрешенной скоростью. Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Оценочные и методические материалы

1. Специальный цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)». М.: МААШ, 2025.
2. Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

3.2.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией»

Таблица 14

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
I.	Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка,	2

	выключение двигателя	
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
4	Движение задним ходом	2
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
	Итого по разделу	14
II.	Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
1	Вождение по учебным маршрутам	42
	Итого по разделу	42
	Итого	56

I. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Расположение ног на педальном узле. Оптимальное расположение на рулевом колесе. Отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами. Действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Действия при пуске и выключении двигателя. Действия при увеличении и уменьшении скорости движения. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. Начало движения, разгон,

движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 4. Движение задним ходом

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

II. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке. Определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока. Контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии).

Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение с максимально разрешенной скоростью. Торможение и остановка при движении на различных скоростях. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Оценочные и методические материалы

1. Специальный цикл. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)». М.: МААШ, 2025.
2. Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:
 - Правила дорожного движения;
 - основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
 - нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
 - правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
 - основы безопасного управления транспортными средствами;
 - цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
 - режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
 - влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
 - особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
 - способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
 - последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. №1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации,

осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренными пунктом 5.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения вождению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности); водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории; заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую

образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

3. Материально-технические условия реализации образовательной программы:

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}},$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Соответственно:

$$1,59375 = 135 * 17 / 1440$$

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы органами управления, предусмотренными для таких лиц.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T}, ;$$

где:

К - количество обучающихся в год

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств в АУ «Сургутский политехнический колледж»:

$$\text{Соответственно: } 54 \cdot 52 \cdot 10 / 58 = 484,3$$

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Таблица 15

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		

Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	штука	1
Общие обязанности водителей	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Опасное вождение	штука	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Применение специальных сигналов	штука	1
Обязанности пешеходов	штука	1
Обязанности пассажиров	штука	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	штука	1

Буксировка механических транспортных средств	штука	1
Учебная езда	штука	1
Перевозка людей	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	штука	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	штука	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	штука	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	штука	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	штука	1
Профессиональное восприятие скорости и опасности	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1

Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств, детское удерживающее устройство	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем смазки, охлаждения, зажигания, питания и выпуска отработавших газов	комплект	1

Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин.	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		

Правила дорожного движения	штука	30
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	30
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - <i>www.surpk.ru</i>	штука	1
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет" Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий: - Платформа ЭР ЦОЦ СПО ПРОФобразование- https://profspo.ru/	комплект	1
Электронные учебно-наглядные пособия: - Интерактивная автошкола « <i>Forvard</i> »	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем: - электронная образовательная платформа « <i>Юрайт</i> »- https://urait.ru/ ;	комплект	1
- электронно-библиотечная система « <i>Book.ru</i> »- https://book.ru/ ;	комплект	1
- справочно-информационная система « <i>Информио</i> »- https://	комплект	1

www.informio.ru /		
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося: - Цифровая платформа ЦОПП ХМАО-Югра https://portal.copp86.ru/programs	комплект	1
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением: - Платформа для видеоконференций BigBlueButton https://bbb.copp86.ru/rooms	комплект	1
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий): - Цифровая платформа ЦОПП ХМАО- Югра https://portal.copp86.ru/programs	комплект	1

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

Перечень средств обучения по учебному
предмету "Оказание первой помощи пострадавшим
в дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 16

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена. Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 8-16%.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению

транспортных средств, расположенной по адресу: Россия, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, г. Сургут, ул. Аэрофлотская 45/3 составляет 35 757 кв.м. (общая пл.), 15 950 кв.м. (площадь асфальтобетонного покрытия).

Зоны испытательных упражнений имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие. На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть с горизонтальной и с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле. Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки). Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

На закрытой площадке оборудован регулируемый перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд, перекресток с круговым движением, установлены соответствующие дорожные знаки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового

индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АУ «Сургутский политехнический колледж».

Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости и завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация проводится с использованием материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии

водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем АУ «Сургутский политехнический колледж»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем АУ «Сургутский политехнический колледж»;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем АУ «Сургутский политехнический колледж».

VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «B»

Предметы обучения	Всего часов	Календарные и учебные дни																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Т-1,2,3 1ч, 1ч, 2ч.	Т-4 2ч, ПЗ- 2ч.	Т-5 4ч	Т-5,6 ПЗ-2ч, 2ч.	Т-7 4ч	Т-7,8 ПЗ-2ч, 2ч.	Т-8,9 ПЗ-2ч, 2ч.	Т-9,10 ПЗ- 2ч,2ч.	Т-10 ПЗ-4ч	Т-11,12 2ч,2ч.	Т- 13,14,15 1ч, 1ч, 1ч, ПЗ- 1ч.								
Психофизиологические основы деятельности водителя	12												Т-1,2 2ч, 2ч	Т-3,4 2ч, 2ч	Т-5 ПЗ-4ч					
Основы управления транспортными средствами	14																Т-1,2 2ч, 2ч			
Предметы обучения	Всего часов	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
Основы управления транспортными средствами		Т-4,5 ПЗ-2ч, 2ч.	Т-6 2 ч.																	
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16		Т-1 2ч.	Т-2 2ч., ПЗ-2ч.	Т-3 2ч., ПЗ-2ч.	Т-4 2ч ПЗ-2ч.	Т-4 ПЗ-2ч.													
Промежуточная аттестация	1						1ч.													
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	16							Т-1,2,3 1ч, 1ч, 2ч	Т- 3,4,5,6 1ч, 1ч., 1ч,1ч.	Т- 7,8,9,10 1ч,1ч,1ч, 1ч.	Т- 11,12,13 1ч, 1ч, ПЗ-2ч.									
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12											Т-1,2 2ч,2ч.	Т-2 2ч, ПЗ- 2ч.	Т-3 2ч, ПЗ- 2ч.						
Промежуточная аттестация	1														1ч.					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8															Т-1,2 2ч, 1ч.	Т-3,4 3ч, 1ч.			
Предметы обучения	Всего часов	33	34	35	36	37	38	39	40	Календарные и учебные дни										

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью

63 / *Методический материал*) _____ листов

Директор АУ «Сургутский
политехнический колледж»



В.Н. Шутов

« 18 »

09

2026



Проверила Новицкая А.Г. _____
В настоящей программе прошнуровано, _____
пронумеровано и скреплено печатью _____
листов, анализ ОРЭР и ТН Управления
Госавтоинспекции УМВД России по Ханты-
Мансийскому автономному округу - Югре

63

25.02.2026

